



## BML - LBA

### RÉUNION DE LA COMMISSION SPORTIVE DU 26 mars 2018

**Présents** : Herzog Robert (Président), Halleux Paulette (F3B), Den Haese Pascal, Liber Robert (F2), Reynders Wim (F4C), Cardon Jacques (F4C), Denis Dominique (Web Master), Goddet Augustin (F4C), Laruelle Alain, (F3A vintage), Naulaerts Frédéric (F3U), Van Hecke Philippe (F3U), Van de Keere Inge (F3A), Cuypers Gunther (F5J), Ter Horst Guido (F3K), Van den Brande Johan (F3K)

**Excusés**: Delhaye Bernard, Verlinde Hugo, Vanderschelde Guy, Vaes Karl, Belche Frédéric.

#### 1. Programme sportif 2018

Les programmes des sections sont acceptés

F2 : OK. Mr Usala devait obtenir certains points pour être sélectionné. Il lui manquait un point. Le coordinateur propose qu'il soit pris dans l'équipe qui par ailleurs serait alors complète. La commission est d'accord avec cette proposition à l'unanimité.

F3A : Madame Van de Keere doit assumer plusieurs fonctions pour que la section survive. Elle sera donc à la fois coordinatrice et directrice sportive VML. Jean-Yves Castermans serait directeur sportif AAM, mais plus souvent juge.

F3B : Moins de pilotes. Difficile de trouver des terrains, des aides. La section a identifié 3 weekends pour organiser le championnat de Belgique et le premier où il ferait beau (voir prévisions météo la veille), le championnat aura lieu ce weekend-là. A titre expérimental, les pilotes pourront participer à deux catégories, l'ancienne avec des treuils et une nouvelle en propulsion électrique.

F3C : Ok. Sur le rapport, il est question d'une équipe complète alors qu'aucun championnat n'est programmé en 2018...

F3D : uniquement des compétitions internationales. Les pilotes belges sont de très haut niveau (deux médailles d'argent en 2017).

F3K : OK

F3M : Nouveau coordinateur JL Hembise, un nouveau directeur VML Peter de Prince, 4 concours

F3N : OK

F3Q : OK, 6 concours, pas de championnat FAI

F3U : nouveau personnel, Frédéric Naulaerts, coordinateur, et deux nouveaux directeurs sportifs. La section a des sponsors. Il y a une crainte qu'il se présente plus de pilotes que ce que les organisateurs peuvent gérer. Il faudra trouver des solutions, par exemple voler un jour les « starters », un autre jour les « open », les deux sur un weekend peut-être.

F4C : OK

F5B : Ok

F5J : OK

555 : OK  
SAM : OK

## **2. Assemblée annuelle de la CIAM les 27 et 28 avril 2018**

L'objectif de cette réunion est d'amender le code sportif et de déterminer les prochains championnats.

Lors de la première journée se réunissent plusieurs sous-comités. Les experts belges dans ces catégories sont bienvenus. Chaque section apparaît normalement à l'agenda un an sur deux.

Iront à Lausanne : Cenny Breeman (alternate), R. Herzog (délégué), P.Halleux (Soaring) (F3U, le nom du représentant sera donné vendredi 30/3). Peter van Landuyt (F3A) a décliné l'invitation à participer, par email ce soir même.

La commission parcourt l'agenda et communique ses positions.

## **3. Préparation des chefs d'équipe et pilotes pour 2018**

Les chefs d'équipe peuvent s'adresser à Robert Herzog pour recevoir les certificats et les étiquettes FAI.

### Situation des équipes

Paulette Halleux a envoyé à chaque chef d'équipe les procédures et montants de subside prévus par l'AAM, la VML et la LBA.

F2 : 1 pilote en F2B, trois pilotes en F2D, un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 30 avril. Un budget provisionnel a été rentré.

F3A : l'équipe se compose de 3 pilotes seniors et d'un junior et d'un chef d'équipe.

La « preliminary entry form » et la « final entry form » ont été envoyées à l'organisateur. Les documents définitifs et les paiements doivent être rentrés respectivement pour le 15 et le 30 avril. Pas de budget prévisionnel

F3K : 3 pilotes et un chef d'équipe qui est aussi pilote. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. La « final entry form » et les paiements ont été envoyés. Ils devaient être faits pour le 6 avril. Pas de budget prévisionnel

F3U : l'équipe se compose de 3 pilotes seniors et d'un junior et d'un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 31 août. Pas de budget prévisionnel. Mr Naulaerts demande une évaluation de la possible subvention – réponse : env. 1000 € par pilote et 1500 € pour le TM, soit 5500 € plafonnés, au total.

F5B : 3 pilotes et un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 30 avril. Un budget provisionnel a été rentré.

F5J : 1 pilote et un aide. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 30 juin. Pas de budget prévisionnel

## **4. Introduction à la communication des sections sportives sur le site web de la LBA**

Dominique Denis s'est proposé comme webmaster du site de la LBA. Il présente le nouveau site web de la LBA.

Robert explique à l'intention des coordinateurs et des chargés de communication comment mettre des documents sur le site, des photos, des liens, le calendrier et les résultats des concours. Chaque personne « chargée de la communication » dispose

Ligue Belge d'Aéromodélisme – Belgische Modelluchtvaart Liga  
d'un accès personnalisé au site avec un login et un password pour accéder, compléter  
et modifier la partie du site liée à sa propre section.

Les annulations éventuelles des concours devront apparaître à la fois dans les  
« News » et dans « l'événement concours » lui-même

## **5. Divers**

Aucun

La réunion se termine à 23h20

Paulette Halleux

Rapporteur

Traduction : Dieter Beckers